Nuestros consejos:

Controlar regularmente los posibles bultos, cortes etc del neumático.	✓
Comprobar la presión cada dos semanas y especialmente antes de un viaje.	
Comprobar la presión con los neumáticos en frio.	
Revisar la presión del neumático de emergencia/repuesto.	
Comprobar que están montados los tapones de las válvulas.	
Nunca conducir con una profundidad menor del mínimo legal permitido 1.6mm.	
Continental recomienda sustituir Neumáticos con menos de 3mm de profundidad.	

Su distribuidor/taller oficial.

Para más información www.continental.com.es

Continental
The Future in Motion

2014

Continental
The Future in Motion

Nuestro objetivo, tu seguridad.

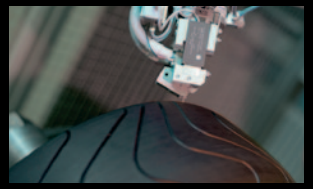
Neumáticos Turismo Continental.

FIFA WORLD CUP Brasil

No hemos reinventado el neumático. Lo hemos hecho más eficiente y seguro.

Larga experiencia e innovación en Neumáticos Ingeniería Alemana.

Fundada en Hanover en 1871, Continental cuenta en la actualidad con más de 175.000 empleados distribuidos en 46 países que le garantizan una movilidad más cómoda, sostenible y segura. El continuo proceso innovador y nuestra larga experiencia conforman la base que contribuye a configurar las futuras tendencias en el sector de la automoción. Nuestros excelentes neumáticos son sinónimo de distancias de frenado más cortas, óptima manejabilidad y agarre perfecto en cualquier situación. Los principales fabricantes de vehículos de Europa también depositan su confianza en nuestros neumáticos: casi un tercio de los vehículos fabricados en Europa equipa en origen neumáticos Continental. Como fabricante de Neumáticos Premium, Continental regularmente queda clasificado como “Altamente Recomendado” en los test independientes.



Testamos los neumáticos para su seguridad.

Antes del lanzamiento de nuestros neumáticos los sometemos a las pruebas más exigentes. Las pruebas se realizan en alguno de nuestros circuitos, en Suecia, España, en el calor de Texas o en Contidrom en el norte de Alemania....antes de comenzar la fabricación del neumático en serie. Todo ello para conseguir un objetivo: que Usted llegue seguro a su destino.

Los datos hablan por ellos mismos. Y por nuestros ingenieros.

- 67.000 test al año
- 713 ingenieros probadores
- 140.000 neumáticos
- 40 millones de kilómetros de prueba
- 160 millones de kilómetros para comprobar las prestaciones

Los fabricantes de vehículos confían en nosotros, usted también puede hacerlo.

Uno de los principales socios de la industria del automóvil.

Casi un tercio de los vehículos fabricados en Europa equipan neumáticos Continental. Esto significa más de 500 modelos distintos con dimensiones de entre 13 y 23 pulgadas. Estos datos nos convierten en el proveedor de origen de neumáticos número uno de Europa y demuestran la confianza que los principales fabricantes de vehículos internacionales han depositado en nosotros. Si los mejores fabricantes de vehículos del mundo confían en nosotros, usted también puede hacerlo.

Ejemplos de vehículos con montaje en equipo original

Neumáticos de Turismo Continental.

Placer y seguridad en la conducción.

Continental recomienda el uso del neumático adecuado para cada estación. La gama de verano de Continental proporciona una seguridad máxima en la conducción y proporciona unas características optimizadas:

- Menores distancias de frenada tanto en seco como en mojado
- Excelente agarre y precisión en la manejabilidad en todas las condiciones
- Mejorada resistencia a la rodadura
- Excelente protección frente al aquaplaning

ContiSportContact™ 5 P
Vehículos deportivos

Ejemplar
Número
04/2012
245/30 ZR 20

ContiSportContact™ 5
Vehículos deportivos/Berlinas de Lujo/SUV

Buena
Número 03/2013
225/45 R 17 Y

ContiSportContact™ 3
Vehículos deportivos/Berlinas de Lujo/Compactos

Altamente
recomendado
Número 07/2011
225/45 R 17 V/W

ContiPremiumContact™ 5
Vehículos compactos/Berlinas

Buena
Número 03/2013
185/60 R 15 H

ContiPremiumContact™ 2
Vehículos compactos/Berlinas medias

ContiEcoContact™ 5
Vehículos compactos/Berlinas medias

Buena
Número 03/2013
205/55 R 16 V

ContiEcoContact™ 3
Vehículos compactos/Utilitarios

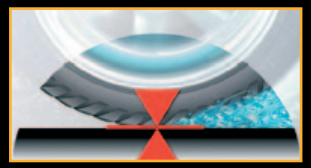
Modelo de producto para cada tipo de vehículo.

Modelo	Vehículo de altas prestaciones	Vehículo de Lujo	Berlina media	Compacto
ContiSportContact™ 5 P	●●●●	●●●○	○○○○	○○○○
ContiSportContact™ 5	○●●●	●●●●	●●○○	○○○○
ContiSportContact™ 3	○●●●	●●●●	●●○○	○○○○
ContiPremiumContact™ 5	○○○○	○○○●	●●●●	●●●○
ContiPremiumContact™ 2	○○○○	○○○○	●●●●	●●●○
ContiEcoContact™ 5	○○○○	○○○○	○●●●	●●●●
ContiEcoContact™ 3	○○○○	○○○○	○●●●	●●●●

La lluvia no tiene porque provocar aquaplaning.

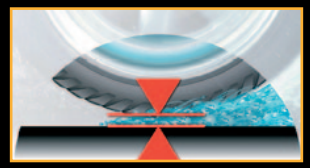
Una insuficiente profundidad del dibujo puede provocar aquaplaning.

El aquaplaning se da en carreteras mojadas y se pierde el control del vehículo ya que el neumático flota sobre el agua.



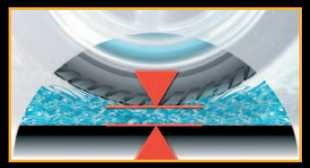
Neumático nuevo
Suficiente profundidad

- El neumático mantiene el contacto con la carretera



3 mm de profundidad
Menor profundidad

- No permite una pisada sobre el asfalto por la película de agua
- Mayor distancia de frenada



1.6 mm de profundidad (mín. legal)
Insuficiente profundidad

- La película de agua impide el contacto del neumático con el asfalto
- Importante aumento de la distancia de frenado

Las causas.

La lluvia, la alta velocidad y el insuficiente dibujo en la banda son las causas principales del aquaplaning. Comprobar regularmente la profundidad del dibujo del neumático para garantizar un óptimo desplazamiento del agua entre la carretera y el neumático y así minimizar el riesgo de aquaplaning.

Continental recomienda para su seguridad cambiar el neumático cuando el dibujo está por debajo de 3mm.

Importancia de la profundidad de dibujo en la frenada.

Menos normalmente es más:*

Si la profundidad de dibujo está por debajo de los 3mm, se aumenta la distancia de frenado considerablemente.

La presión de los neumáticos debe ser comprobada regularmente.

El 50% de los conductores conducen con la presión errónea, causando una menor vida del neumático.**

La presión del neumático influye en:

- Consumo de combustible
- Características en la conducción
- Vida del neumático

Para su seguridad la presión del neumático debe ser comprobada cada dos semanas.

*Frenada en mojado a 80km/h. Las distancias de frenada están realizadas con un Mercedes Clase C con un neumático 205/55R16 V en un test con más de 1.000 frenadas. Los gráficos muestran un ejemplo. Las distancias de frenada dependen del tipo de vehículo, la frenada y los neumáticos usados, así como el tipo de carretera.

**La presión es la recomendada por el fabricante de automóviles. Fuente: Continental Reifen Deutschland GmbH